TAXIIシステムご提案書





一万全なセキュリティ

- パスワードによるシステムログイン 情報の漏洩防止
- 処理業務単位でセキュリティ設定が可能 複数人で利用する場合下記のように権限の設定が出来ます
 - ①全ての処理が利用可能(入力、出力、参照修正)
 - 2入力のみ可能、修正は不可
 - ③入力・修正は不可、参照のみ可能





使いやすいメニュー

日次処理	月次処理 動怠処理	マスタ登録 データベースイ保守
自動日報取り込み		データバックアップ
売掛一覧入力	乗務員売上集計表	
運転日報入力	運転日報リスト	自社チケット発行入力
売掛日報入力	売掛日報リスト	盗難チケット入力
入金日報入力	<u>入金日報チェックリスト</u>	入金チェックリスト
		取引明細リスト

日次処理 締日処理	月次処理	勤怠処理	マスタ登録	データベース保守
帝 日処理	,		□座振替処理	
締日設定処理	随時請認	求書発行	□座振替	明細作成
締日更新処理			□座振替	取消入力
請求一覧表	諸口請求	データ一覧	□座振	替一覧表
請求書	諸口請	求書発行		
領収書			□座振替	不能分入力
			□座振替	入金処理
長期滞納者一覧表				
入金残高表	1			

日次処理 締日処理	月次処理	勤怠処理	マスタ登録	データへ シース 保守
17/24	月 从是理	\$00.55.75°±	A V N G Dk	7 % AIÆ-1
月次日付設定	車輌組	≚費 入力	輸送実績	表(日別)
	車輌別線	至費管理表	乗務員別運輸	拿 似入実績表
乗務員輸送管理表I				
乗務員輸送管理表Ⅱ	売上伸率表	用印刷順入力		
車輌別輸送管理表 I	売上伸	率比較表		
車輌別輸送管理表Ⅱ	前年同月と	の売上伸率表		
車種別輸送実績表	顧客	管理表		
入金一覧表				
	車検	日更新	利用・入	金実績表
運賃割別状況報告書			売掛・残高	チェック表

] 7	TAX2管理システム[TAXIMENU](雪国タクシー簿) アイル(E) ヘルフ ^{*(} H)				
F	日次処理 締日処理	月次処理	動意処理	マスタ登録	デ*ータベースイ保守
	給与日付設定	乗務員を		乗務員印	帰順負入力
	勤怠情報入力		データ入力 算出処理	乗務員実	績一覧表
	30).G-77AW4X		データ作成		



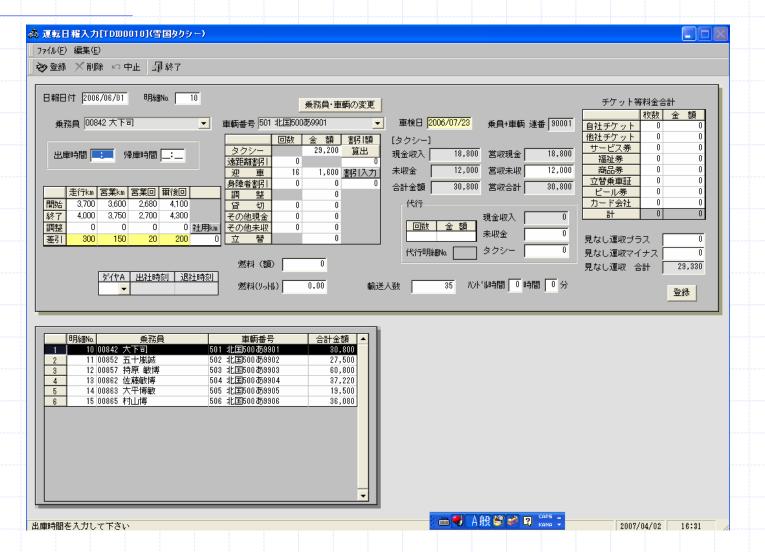
御社に沿った入力方法

- ■入力画面で必要な項目にのみカーソル移動させることが出来ます
- ■勤怠と給与の連動部分の変更費用は掛かりません 御社の特別な仕様にも対応 給与計算において勤怠、歩合の入力の必要がありません
- ■代行入力も通常画面で処理が可能、また後処理でも可能なため 事務処理時間を拘束しません





どんな入力方式でも対応 自動日報取込も対応済







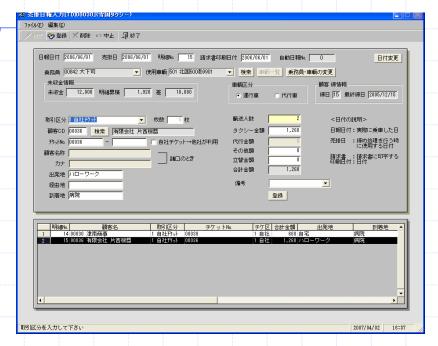
どんな業務にも対応可能

- 運転日報と売掛日報金額チェック
- 口座振替対応
- 随時請求書発行可能
- 諸口請求書発行可能
- タクシー代行対応
- 会計日、締日、請求書発行日 有り
- 領収書発行
- チケット発行
- チケット残管理



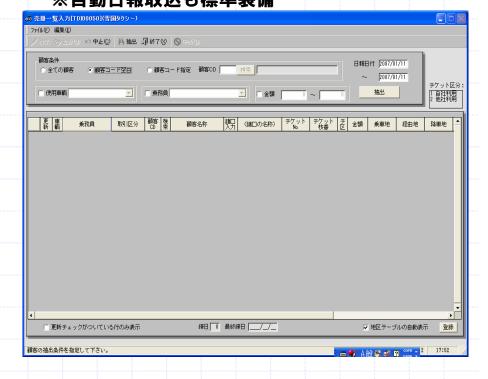


売掛処理もらくらく



- ■白チケット(チケットなし客)の対応もOK!
- ■メーター器より出力されるデータ(立替金等)にも対応
- ■急な請求書発行も随時請求発行で対応
- ■1日限りの売掛も諸口請求書発行で対応
- ■大口客には割引請求も可能

■チケット番号を入力するだけで売掛処理は完了 ※自動日報取込も標準装備







豊富な資料(1)

乗務員売上集計表 (2006.06.01 ~ 2006.06.30)

PHGE	
DATE	2007.04.02
TIME	17042016

乗務員	営走	全走	営業	1回当		全市協当	営走い当	迎車	遠距離	身隨者					代行		代行		TIME	17:42:16
コード 乗務員	名 km	km	回数	走行。	実車率	収入	収入	回数	割引	割引	営収現金	営収未収	営収金額	ジャンボ分	回数	代行金額	タクシー額	見做+-	見做運収	合計
00857 持原 領		3,207	247	12.98	58. 28	128.57	220.61	158	0	5, 860	250,340	161,980	412,320	0	96	53, 000	0	0	398, 240	465, 320
00852 中村 第		2,832	234	12. 10	58. 65	111. 14	189, 49	85	0	5, 950	233, 240	81,510	314, 750	0	89	44, 500	0	0	305, 420	359, 250
- 00863 木藤 🛚		871	62	14, 05	62. 92	94, 86	150, 77	21	0	0	67, 110	15,510	82,620	0	18	9,000	0	0	78, 690	91,620
00877 清水 和	包己 198.0	312	23	13, 57	63.46	109, 20	172.07	23	0	450	10,310	23,760	34,070	0	23	11,500	0	0	32, 880	45, 570
00881 地前 羽	催夫 237.0	340	27	12, 59	69, 71	126, 85	181.98	26	0	890	20,030	23, 100	43, 130	0	23	11,500	0	0	41, 920	54, 630
[合]	†] 4,513.0	7,562	593	12.75	59. 68	117. 28	196. 52	313	0	13, 150	581,030	305,860	886,890	0	249	129, 500	0	0	857, 150	1,016,390

乗務員輸送管理表 I (2006.06.01 ~ 2006.06.30)

PAGE 1 DATE 2007.04.02 TIME 17:44:57

乗務員CD 乗務員名	営業回数 爾後回数	乗車金額 貸 乗務回数 迎		貸切金額 迎車金額	調整金額 立替金額	営収合計 消費税額	営収現金 営収未収金	走行km 実車km		輸送人員: 水 (時間:		その他の額 返 その他の額 §			現金収入 未収金額	代行回数 代行金額	代行現金 代行未収金	代行税抜額 代行消费税
00852	234	312,200	0	0	0	299,760	233, 240	2,832	1,171.0	371	0	0	0	0	233, 240	89	31,000	42,380
中村 美紗	1,984	10	85	8,500	0	14, 990	81, 510	1,661.0	58, 65		180, 47	0	4	-5,950	81,510	44,500	13,500	2, 120
00857	245	333,380	2	69,000	0	392,670	250, 340	3,207	1,338.0	423	0	0	0	0	250,340	96	31,700	50,460
持原 敏博	2, 151	9	158	15,800	0	19,650	161,980	1,869.0	58, 28		210, 10	0	8	-5,860	161,980	53,000	21,300	2,540
00863	62	80,520	0	0	0	78,690	67, 110	871	323.0	62	0	0	0	0	67, 110	18	9,000	8,570
木藤 直美	495	3	21	2,100	0	3,930	15, 510	548.0	62, 92		143, 59	0	0	0	15,510	9,000	0	430
00877	23	32,220	0	0	0	32, 450	10, 310	312	114.0	23	0	0	0	0	10,310	23	9,000	10,950
清水 和己	213	1	23	2,300	0	1,620	23, 760	198.0	63, 46		163, 89	0	1	-450	23,760	11,500	2,500	550
00881	27	41, 420	0	0	0	41,080	20, 030	340	103.0	0	0	0	0	0	20,030	23	9,200	10,950
地前 雅夫	295	1	26	2,600	0	2,050	23, 100	237.0	69, 71		173, 33	0	1	-890	23, 100	11,500	2,300	550
[合 計]	591	799,740	2	69,000	0	8 44, 650	581,030	7,562	3,049.0	879	0	0	0	0	581,030	249	89,900	123,310
	5, 138	24	313	31,300	0	42,240	305, 860	4,513.0	59, 68		187. 16	0	14	-13, 150	305,860	129,500	39,600	6, 190
						886,890	886, 890								886,890		129,500	129,500





豊富な資料(2)

車輌別輸送管理表 I (2006.06.01 ~ 2006.06.30)

DATE 2007.04.02 TIME 17:47:50

車番 車種	燃料	実働数 輸送人員	走行km 空車km	実車km 実車率	営業回数 爾後回数	乗車金額 貸 調整金額 迎		貸切金額 迎車金額		全走営収/km 年間走行km	その他の額 その他の額			立替金額		代行税抜金 代行消费税
501 中型車	LPG	3	900	450.0	74	104, 160	0	0	100,720	111.91	0	0	0		0	0
		69	450.0	50.00	700	0	16	1,600	5,040	1,000	0	0	0	0	0	0

501	中型車	LPG	3	
			69	4
502	中型車	LPG	13	3
			410	1,5
503	中型車	LPG	5	1
			167	6
504	中型車	LPG	10	3
			436	1,3
505	中型車	LPG	1	
			0	1
506	中型車	LPG	4	1
			154	5
507	中型車	LPG	2	
			46	
509	中型車	LPG	1	
			45	1
510	中型車	LPG	2	
			4	1
511	中型車	LPG	2	
			51	2
512	中型車	LPG	1	

LPG

LPG

517 中型車

518 中型車

[合計]

30

39

1 43

46 1 1,494 5,

前年同月との売上伸率比較表(2006.06)

PAGE 1 DATE 2007.03.08 TIME 17:55:08

П		200	05.06		20	06.06	伸率	2005.06	2006.06	伸率		2005.	06		2006.	06	伸率	2006.06			売 上	実	遺	
曜	3	【数】		田	【数】	売 上	96	1人当	1人当	96	人数	回数		人数	四数	代行	96	タクシー料金			2005.06		2006. 06	伸率
末	2	37	964, 510	1	- 6	201,800	20.92	26,068	33,633	129, 02	6	15	10,960	2	25	11, 900	108, 58	0		人数	売 上	人数	売 上	96
金	3	43	1, 334, 520	2	4	173, 110	12. 97	31,035	43,278		4	8	6, 180	2	21	10,000	161.81	0						
囯	4	33	1, 125, 630	3	4	124, 140	11.03	34,110	31,035	90, 99	9	21	18,570	3	16	7,620	41.03	0			タク	シー	_	
	5	31	824, 190	4	3	89,650	10.88	26,587	29,883		6	10	7,620	3	17		106, 17	0	1~10	371	10,816,610	34	1,284,030	11.87
月	6	34	892,880	5	3	137, 470	15.40	26,261	45,823		3	4	2,860	3	44	25, 710		0	11~20	352	9,851,240	8	242,790	2.46
火	7	35	1,070,460	6	3	152,670	14, 26	30,585	50,890		4	7	5,710	2	59	28, 090		0	21~31	371	11,015,840	4	131, 460	1. 19
水	8	38	862,890	7	4	159, 780	18, 52	22,708	39, 945	175.91	5	11	6,670	3	66	31,910	478.41	0	≣†	1094	31,683,690	46	1,658,280	5. 23
末	9	38	1,010,520	8	3	110,370	10.92	26,593	36,790		5	12	9,520	3	51	24, 280		0						
1-1	10	46	1,546,010		2	65,070	4. 21	33,609	32,535		6	10	6,680	2	46	21, 900		0			代	1	Ī	
	11	36	1, 185, 000	10	2	69, 970	5. 90	32,917	34, 985	106, 28	12	24	20,950	2	22	10, 470		0	1~10	60	95, 720	25	179, 970	188.02
	12	25	634, 940		2	51,850	8. 17	25,398	25, 925		4	7	5, 240	1	23	10, 950	208.97	0	11~20	62	87, 180	3	33,800	38.77
	13	37	922,620		2	54, 100	5, 86	24,936	27,050		6	6	6, 190	0	0	0		0	21~31	69	82,430	0	0	
	14	36	952,520		1	36, 430	3.82	26,459	36, 430		5	12	10,010	1	25	11, 900		0	it	191	265,330	28	213,770	80.57
	15	36	985,300		1	48,300	4, 90	27,369	48,300	176. 48	6	13	10,010	1	23	10, 950	109.39	0						
	16	38	1,051,140		0	0		27,662			6	8	7,620	0	0	0		0					†	
	17	43	1,384,760		0	0		32,204			8	13	10, 480	0	0	0		0	1~10		10,912,330	34	1,464,000	13.42
	18	34	1,028,420	_	0	0		30,248			6	10	7,610	0	0	0		0	11~20	352	9,938,420	8	276,590	2.78
	19	29	799, 640		0	0		27,574			9	16	17, 160	0	0	0		0	21~31	371	11,098,270	4	131, 460	1. 18
	20	38	1, 130, 650		0	0		29,754			6	10	7, 150	0	0	0		0	dž	1094	31,949,020	46	1,872,050	5.86
	21	36	961,250		2	52, 110	5.42	26,701	26,055		6	9	5,710	0	0	0		0						
	22	41	1,042,940		2	73,520	7.05	25,438	36,760	144, 51	6	6	5,720	0	0	0		0	代行		フシー料金			
	23	34	958,850		0	0		28,201			3	3	2,380	0	0	0		0		回数	売 上			
	24	44	1, 422, 180		0	0		32,322			9	13	8, 110	0	0	0		0	1~10		0			
	25	38	1, 234, 350		0	0		32,483			13	19	14, 770	0	0	0		0	11~20	71	0			
	26	25	744, 960		0	0		29,798			5	6	4,770	0	0	0		0	21~31	0	0			
	27	34	951,660		0	0		27,990			4	8	6,670	0	0	0		0	ii+	438	0			
	28	41	1, 121, 170	_	2	57,940	5. 17	27,346	28,970	105.94	7	16	14, 760	0	0	0		0	10	当				
	29	36	1,076,720		0	0		29,909			8	11	8,580	0	0	0		0						
	30	35	1, 162, 560	_	0	0		33,216			7	13	10, 480	0	0	0		0						
金	1	43	1,300,450	30	0	0		30,243			7	7	6, 190	0	0	0		0						
\Box	\perp																							
-			31,683,690		46	1,658,280	5. 23	28,961	36,050				265,330	28		213,770	80.57	0]					
¥.9		+	31, 949, 020	\perp		1,872,050	5.86	29,204	40,697	139, 35	1	当	809	1	当	488								





豊富な資料(3)

車種別輸送実績表	(2008.0	i6 01	\sim	2006.	O6	30)

PAGE 1 DATE 2007: 03: 08 TIME 17: 59: 29

		- 認可9	6英在 。	15英體								身障							代行	
本発所	車種	車輌				運行回数 \$	劉 後人員	英車切	空車の	超加	英車卒		身障害則引	身實際分代	當収合計金額	消費税	逐回車型	迎車金額	回数	代行金額
本社	小型車	Z 3	690	Q	0.00	Q	Q	Q	Q	Q	0.00	Q	Q	0	Q	Q	Q	Q	Q	o
	中型車	20	600	48	8.00	1, 127	1.494	8, 408	5, 537	18,945	60.29	\$1	-20,850	209, \$00	1,741,200	82,920	541	\$1,670	438	21%,770
	大神家	7	210	Q	0.00	0	Q	Q	Q	Q	0.00	Q	Q	0	Q	Q	0	Q	Q	Q
	特大型	Q	Q	Q	0.00															

(合計) 50 1,500 48 3,20 1,1

英編 1 台当平均 小型車 中型車 大神車 神大型 (台計)

中型率 大**特率** 特大型 (合計)

英體 1 台当平均 小型車

1回当の名収額 中型車 小型車 差 未収率 2006年 6月度 全社計

** 輸送 実績 表 **

2007/03/08 Page: 3

						Γ	消費税含む運輸収入			代 行 収 入				
	定面台 数	走行km	営業との	営業回数	乗車人員	迎車回数	現収	未収	숨 計	現収	未収	숨 計	消費税	見做運収
1	6	1,806	1,092	131	145	36	174, 910	36,990	211,900	10,000	2,500		10, 700	201,800
2	5	1,560	990	108	1 18	0	132, 690	49,070	181, 760	7,000	3,500	10,500	9, 150	173,110
3	4	980	610	71	116	0	79,670	50,680	130, 350	6,000	2,000	8,000	6, 590	124,590
* 4	2	940	570	64	124	42	72, 230	21,910	94, 140	4,500	4,000	8,500	4,900	90,090
5	3	1,280	698	98	182	78	94, 200	50, 140	144, 340	21,500	5,500	27,000	8, 160	140,880
6	4	1,007	616	87	121	57	121,880	38, 430	160, 310	18,700	10,800	29,500	9, 050	153,320
7	3	1,034	652	82	139	79	132, 580	35, 190	167, 770	33,500	0		9, 580	160,750
8	3	1,002	656	77	62	74	56, 120	59,760	115, 880	20,700	4,800	25, 500	6, 730	112,360
9	2	661	461	43	73	42	40,599	27,721	68, 320	18,400	4,600	23,000	4, 350	66,320
10	2	688	448	51	64	51	47, 820	25,650	73, 470	7,000	4,000		4,030	70,510
餇	34	10, 958	6, 793	812	1, 144	459	952, 699	395, 541	1, 348, 240	147,300	41,700	189,000	73, 240	1, 293, 730
*11	1	100	50		20	5	19, 330	2,460	21, 790	0	0		1, 040	26,100
12	2	345	178	53	57	0	50, 400	6,400	56, 800	0	0	0	2, 700	54,320
13														
14														
15														
16														
17														
*18														
19														
20	2	500	200	58	64	0	46, 920	7,800	54, 720	0	0		2,610	52,110
郇	5	945	428	131	141	5	116,650	16,660	133, 310	0	0	0	6, 350	132,530
累計	39	11,903	7,221	943	1,285	464	1, 069, 349	412, 201	1, 481, 550	147,300	41,700	189,000	79, 590	1, 426, 260
21 T	21	500	250	50	571	ol	71,390	5,800	77, 190	0	0	0	3, 670	74,290
22	-				- 01		11,000	0,000	11,100			Ť	9,010	149200
23														
24														
*25														
26														
27	2	480	243	50	25	2	49, 370	11, 470	60, 840	0	0	0	2,900	58,050
28							-17,5.5	11, 11	.,,					,
29														
30														
郇計	4	980	493	100	82	2	120, 760	17,270	138, 030	0	0	0	6, 570	132,340
用計	43	12,883	7,714	1, 043	1,367	466	1, 190, 109	429, 471	1, 619, 580	147,300	41,700	189,000	86, 160	1,558,600
年計	45	13, 222	7, 808	1, 070	1, 413	491	1, 208, 709	442,731	1, 651, 440	147,300	41,700	189,000	87, 680	1, 589, 180





データベースが大切

- 世界で一番使用されている、オラクルデータベースで構築
- 高い信頼性
- 複数会社も対応
- Excel等へのはきだしも楽々
- 大量のデータ処理が早い





導入の効果

「運行データを何通りにも活用=合理的な業務管理」

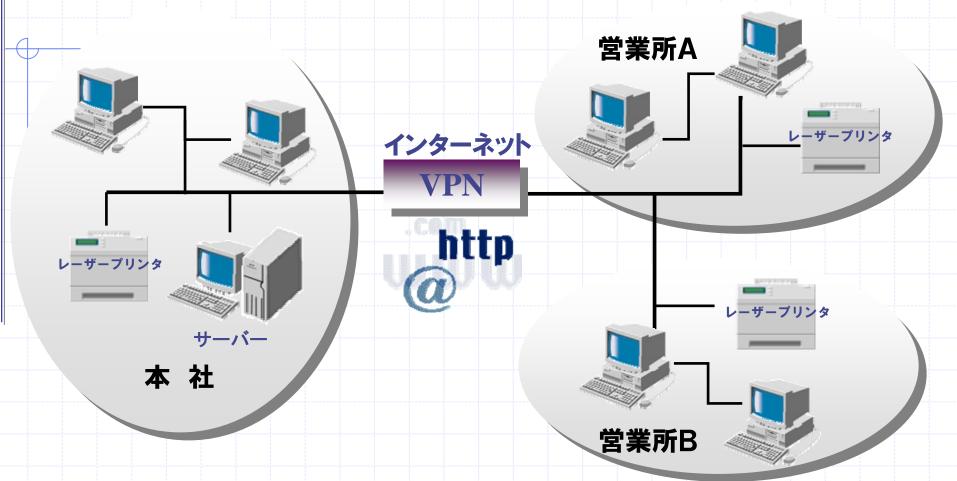
運転日報から乗務員管理や車両管理を行い、給与計算まで連動させることで、タクシー事業に関する業務管理を合理的に実現。 ダイヤ管理から時短にも対応しています。

複雑なタクシーの給与計算も、運転日報の情報だけでスピード処理。 結果はわかりやすいビジュアルで表示されるので専任事務員も不要。





分散処理例



※回線のスピードに依存をしますので地域によっては対応が出来ない場合もあります





サポート体制(保守契約)

トラブル発生

2 4 時間受付 致します。



スノーランド

- 全ての受付窓口となり
- 連絡先を迷う必要は
- 障害内容を判断し、復 旧手配を行います。

ソフトウェアトラブル

◆ リモートにて、即時対応

サポート体制・

ハードウェアトラブル

- 代替機の手配(可能な場
- 機器保守契約会社へ連絡、対応要請



→ スピード復旧 ←



導入実績(抜粋)

新潟県

- ○明石交通様
- ○中央タクシー様
- ○昭和交通様
- ○津南タクシー様

山形県

○辻自動車様

富山県

- ○高陵タクシー様
- ○佐々井タクシー様
- ○オオギ観光様

関東

- ○柳川タクシー様
- ○磯原観光タクシー様
- ○日立常陽タクシー様
- ○石和交通様
- ○日之出観光様
- ○グリーン交通様
- ○なか常陽タクシー様
- ○CSKグリーンタクシー様
- ○SUN観光シンヤ様

長野県

- ○諏訪交通様
- ○中央タクシー様
- ○森宮交通様

大阪府

○星田交通様

愛媛県

○さつきタクシー様

九州

○人吉タクシー様

